

## Le BCMA 2009

### Récit des cyclotouristes du club AUDAX de GIEN.

Le départ du Brevet est donné au Lac des Vieilles Forges. Rapidement la route s'élève pour traverser Bourg-Fidèle puis Rocroi, ville connue par sa fortification en forme d'étoile, réalisée par Vauban, et par la bataille qui s'y déroula le 16 mai 1643 opposant Espagnols et Français sous les ordres de Louis de Bourbon, duc d'Enghien (le futur *Grand Condé*). Ensuite, cette route mène les participants en Belgique par Le Gué D'Hossus et, après le Carrefour du Bruly, elle monte vers le premier ravitaillement installé près du Ry de Rome, lac d'une superficie de 25 hectares situé dans le sud de la Province de Namur, au cœur de la forêt de Petigny. Elle redescend vers Petigny et Olloy sur Viroin pour remonter sur Oignies en Thiérache, dans le Parc Naturel Viroin-Hermeton avant d'entamer une descente vertigineuse sur Fumay, parfois nommée "La Cité de l'Ardoise" en référence au matériau qui fit sa prospérité au XIX<sup>e</sup> siècle. La Vallée de la Meuse est suivie jusqu'à Revin avant d'attaquer le redoutable Mont Malgré-Tout, perché à 450 mètres, qui séduisit George Sand qui en fit l'arrière-plan de son roman intitulé "Malgré Tout", il est également un haut lieu du souvenir (massacre des maquisards sur le plateau des Manises). Après ce ravitaillement, l'ascension se poursuit jusqu'aux Hauts Buttés avant de redescendre sur Hargnies pour entrer en Belgique par Pont Collin et, à partir de Willerzie, s'élever vers le point culminant du brevet, la Croix de Scaille, haut lieu de la Résistance en 1944. La route continue vers Louette Saint Pierre, et son ravitaillement très apprécié des participants, avant de revenir en France par Linchamps en longeant des ruisseaux puis la vallée de la Semois jusqu'à Thilay. Ensuite, la route s'élève vers le Col du Loup, 383 mètres d'altitude et un ravitaillement, descend vers Joigny sur Meuse avant de remonter brutalement vers les Grands Ducs. Après cet effort, les cyclos longent la vallée de la Meuse jusqu'à Deville, en passant par Monthermé, avant d'attaquer les derniers kilomètres qui ne sont pas de tout repos. Après l'arrivée, certains diront que ce brevet, avec 177 km et 2500 mètres de dénivellée, est certainement plus difficile que "la Volcanique" sur l'Ardéchoise et, que les routes sont toutes à forte dénivellée! Quoi qu'il en soit, ils reviendront certainement!!!